Ficha Técnica

# Transmax ATF DX III Multivehicle

Fluido de transmisión automática

## Descripción

Transmax ATF DX III Multivehicle se recomienda para su uso en transmisiones automáticas GM anteriores al 2005 (Dexron® II o III) y transmisiones automáticas de Ford construidas entre 1983 y 1996 (Mercon®). Este producto está aprobado para su uso en transmisiones de servicio pesado Allison con especificacion TES 389. También está aprobado para su uso en una amplia gama de transmisiones automáticas pesadas europeas.

Nota: Se puede usar en algunas unidades de dirección asistida.

## Principales Ventajas

- Las múltiples aprobaciones de fabricantes le hacen apropiado para un amplio rango de uso.
- Está especialmente formulado con alta estabilidad térmica y resistencia a la oxidación lo cual protege frente a la formación de depósitos y al espesamiento prolongando la vida de los componentes y el lubricante.
- Gracias a que optimiza la fricción producida, proporciona un cambio de marchas suave y aumenta la eficiencia en la transferencia de potencia.
- Alto índice de viscosidad lo cual proporciona una viscosidad estable sobre un amplio rango de temperaturas para una efectiva protección de la transmisión y operativa de la dirección asistida.

## Características Típicas

| Nombre | Método | Unidades | Transmax ATF DX III Multivehicle |
|---|---|---|---|
| Densidad Relativa @ 15C | ASTM D4052 | g/ml | 0.859 |
| Viscosidad Cinemática 100C | ASTM D445 | mm²/s | 7.2 |
| Viscosidad Cinemática 40C | ASTM D445 | mm²/s | 35 |
| Índice Viscosidad | ASTM D2270 | None | 175 |
| Viscosidad, Brookfield @ -40C (75W) | ASTM D2983 | mPa.s (cP) | 16500 |
| Punto Fluidez | ASTM D97 | °C | -45 |
| Punto Inflamación, COC | ASTM D92 | °C | 216 |



Berreteaga N°6, A, 48150, Sondika (Bizkaia) · mendoza@comercialmendoza.es

**Expertos en lubricación industrial y automoción**

Experts in industrial and automotive lubrication

## Especificaciones

Allison TES 389,
MAN 339 L1, MAN 339 V1, MAN 339 Z1,
MB-Approval 236.9,
Voith H55.6335.xx,
Volvo Transmission Oil 97341:071,
ZF TE-ML 04D, 14A
Meets Allison C4, Ford MERCON®, GM DEXRON®-IIIH, Volvo 97340

## Información Adicional

Transmax ATF DX III Multivehicle esta registrado con el numero de aprobacion ZF: ZF003368

## Almacenamiento

Todos los envases deben almacenarse a cubierto. En caso de almacenarse en el exterior los bidones deben estar en posición vertical para evitar la posible entrada de agua así como el deterioro del envase. Los productos no deben ser almacenados a temperaturas superiores a 60º C, estar expuestos a fuerte sol o a bajas temperaturas.


Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión. Ninguna garantía de representación, directa o implícita, se refiere a la exactitud o terminación de los datos e información contenidos en esta publicación. Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Los usuarios deben asegurarse de que manejan la última versión de esta ficha técnica. Es responsabilidad del usuario evaluar y utilizar los productos de forma segura, valorar la idoneidad para la aplicación deseada y cumplir todas las leyes y normativas al respecto. Las fichas de Seguridad están disponibles para todos los productos y deberían ser consultadas para tener una información apropiada respecto al almacenaje, manejo seguro y traspaso o venta del producto. Ni BP ni sus subsidiarios tienen responsabilidad alguna de los daños que resulten de un uso anormal del material, del incumplimiento de las recomendaciones o de peligros inherentes a la naturaleza del material. Todos los productos, servicios e información proporcionada están sujetos a nuestras condiciones de venta estándar. Consulte con su representante local si necesita más información

CASTROL ESPAÑA S.L.U. , C/ Quintanadueñas, 6 (edificio Arqbórea), 2ª planta, 28050 Madrid (España)
900 060 402
www.castrol.com/es