Technical Data Sheet

- Mayor vida útil y mejorada protección de los engranajes.
- Mejor rendimiento y eficiencia.

Shell Omala *S4 GXV 68*

Lubricante sintético avanzado para sistemas de engranajes industriales

Shell OMALA S4 GXV 68 es lubricante sintético avanzado que está diseñado y formulado con la última tecnología para responder a las estrictas exigencias de los fabricantes de equipo (OEM) de los más modernos sistemas de engranajes y para una eficiente transmisión de potencia. Ofrece un excelente rendimiento bajo condiciones de funcionamiento severas, incluyendo fricción reducida, larga vida útil, alta resistencia al "Micropitting" para una protección óptima de los engranajes y una excelente compatibilidad con juntas y retenes.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Propiedades y ventajas

- **Mayor vida útil y menores costes de mantenimiento.**

  Shell Omala S4 GXV 68 está formulado utilizando un avanzado sistema de aditivos en combinación con fluidos de base sintética especialmente seleccionados para proporcionar una excelente resistencia al cizallamiento y a la oxidación durante largos periodos de servicio y/o operando a alta temperatura.

  Shell OMALA S4 GXV está diseñado para proporcionar la mejor lubricación en un rango de temperaturas más amplio y ofrece la posibilidad de ampliar significativamente los intervalos de servicio en comparación con los aceites de engranajes industriales convencionales al aportar una mejor fluidez del aceite a bajas temperaturas, a la vez que conserva la capacidad de operar a temperaturas de trabajo, en el seno del aceite, de hasta 120^{0}C.

- **Excelente protección frente a la corrosión y el desgaste**

  Shell Omala S4 GXV ofrece una excelente capacidad de carga y protección contra el "Micropitting" proporcionando una larga vida de los componentes, incluso bajo condiciones de carga de choque.

  Una excelente protección contra la corrosión, incluso en presencia de contaminación cruzada con agua y sólidos, son otras de las excelentes ventajas que aporta.

- **Mejor rendimiento y eficiencia**

  Shell OMALA S4 GXV presenta una filtrabilidad mejorada y ofrece una eficiente y rápida liberación de aire y muy baja tendencia a la formación de espuma. Conserva su viscometría y su contenido de aditivos, incluso tras una severa filtración fina a varias temperaturas y la contaminación con agua. Este excepcional comportamiento favorecerá una larga vida de sus engranajes y rodamientos gracias a su capacidad de mantener el aire y la espuma fuera de las superficies de contacto críticas: Dientes de los engranajes y pistas de los rodamientos.

Aplicaciones principales

- **Sistemas de engranajes, motorreductores y otras instalaciones de difícil acceso**

  Shell Omala S4 GXV está particularmente recomendado para aquellos sistemas de transmisión de potencia en donde se requiere una larga vida útil del lubricante, cuando el mantenimiento es infrecuente o de difícil acceso.

- **Compatibilidad mejorada con juntas y retenes, selladores y pinturas**

  Recomendado para sistemas de reductores industriales que utilizan una amplia gama de sellos, incluyendo caucho nitrilo y fluoro-elastómeros.

- **Sistemas de engranajes industriales de gran potencia**

Berreteaga N°6, A, 48150, Sondika (Bizkaia) · mendoza@comercialmendoza.es

Expertos en lubricación industrial y automoción

Experts in industrial and automotive lubrication

Recomendado para aquellos sistemas que operan en condiciones de operación severas, tales como carga alta, temperaturas de arranque muy bajas y/o de trabajo elevadas.

- **Otras Aplicaciones**

Shell Omala S4 GXV es adecuado para sistemas de lubricación por circulación y/o por barboteo de cojinetes, rodamientos y otros componentes mecánicos que requieran un lubricante con elevadas propiedades de Extrema Presión (EP).

Para sistemas de transmisión de tornillo sin fin, altamente cargados, se recomiendan los aceites de la gama Shell Omala S4 WE. Para los engranajes de tipo hipoide montados vehículos ligeros y pesados, se recomienda el uso de aceites de la gama Shell Spirax.

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- ISO 12925-1 Tipo CKD
- ANSI/AGMA 9005-F16
- Los grados de viscosidad ISO 150 a ISO 68 de Shell Omala S4 GXV están aprobados por Siemens para las cajas de engranajes y sistemas de transmisión Flender según la Revisión 15 para engranajes helicoidales, cónicos y planetarios.
- DIN 51517-3 (CLP)
- China Nacional Norma GB 5903-2011 CKD
- AIST (US Steel) Req. No. 224

Para obtener una lista completa de las aprobaciones y recomendaciones de los fabricantes de equipos (OEM), consulte a su asesor técnico o comercial de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Omala S4 GXV 68
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	68
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	11
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	157
Punto de Inflamación (COC)		°C minimo	ASTM D92	240
Punto de Congelación		°C	ASTM D97	-51
Densidad	@15°C	kg/m^3	ASTM D4052	860
Ensayo EP Cuatro Bolas - Carga de Soldadura		kg minimo	ASTM D2783	250
Ensayo de carga FZG A/8.3/90		Etapa de fallo	ISO 14635-1	>12
Ensayo de carga FZG A/8.3/90 Modificado		Etapa de fallo	ISO 14635-1 Modificado	>14

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, higiene y medio ambiente

- **Seguridad e Higiene**

Los lubricantes Shell Omala S4 GXV no producen efectos nocivos cuando se utilizan en las aplicaciones recomendadas y se respetan unas adecuadas prácticas de Seguridad e Higiene en el trabajo.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Para más información, puede consultarse la ficha de datos de seguridad del producto, disponible en http://www.epc.Shell.com/

- **Proteja el medioambiente**

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Berreteaga N°6, A, 48150, Sondika (Bizkaia) · mendoza@comercialmendoza.es

Expertos en lubricación industrial y automoción

Experts in industrial and automotive lubrication

Información adicional

- **Procedimiento de cambio**

  Shell Omala S4 GXV se basa en fluidos de hidrocarburos sintetizados y es compatible con otros lubricantes de engranajes industriales a base de aceite mineral, no es necesario ningún procedimiento de cambio especial. En cualquier caso, recomendamos vaciar el sistema por completo o tanto como sea posible para obtener las plenas prestaciones de los aceites Shell OMALA S4 GXV.

  También es aconsejable asegurarse de que los sistemas de aceite estén limpios y libres de contaminación.

- **Consejo**

  Los consejos sobre las aplicaciones no incluidas aquí se puede obtener poniéndose en contacto con el Representante de Shell.

Berreteaga N°6, A, 48150, Sondika (Bizkaia) · mendoza@comercialmendoza.es

Expertos en lubricación industrial y automoción

Experts in industrial and automotive lubrication