

Eni Rotra ATF II E



APLICACIONES

'**Eni Rotra ATF II E** es un lubricante de "tecnología sintética" de alto rendimiento específicamente formulado para su uso en las transmisiones automáticas más modernas que se instalan en automóviles y vehículos comerciales; en muchas aplicaciones, la durabilidad de sus prestaciones implica una extensión considerable de los intervalos de cambio.

Es adecuado para el primer llenado y rellenos en transmisiones automáticas e hidráulicas de aquellos fabricantes que prescriben fluidos del tipo GM DEXRON II E.'

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- La elección de una base sintética garantiza una estabilidad térmica superior y una resistencia excepcional a altas temperaturas de funcionamiento.
- El equilibrio adecuado en la formulación permite cambios de marcha cómodos y silenciosos, garantizando al mismo tiempo el mejor rendimiento de transmisión.
- Tiene una excelente estabilidad a la oxidación, minimizando el deterioro de las características del aceite.
- El producto garantiza una excelente limpieza de todas las piezas lubricadas, brindando excelentes características durante su vida útil.
- Está absolutamente libre de componentes corrosivos para el acero y el cobre y, en general, contra las aleaciones ferrosas y no ferrosas.
- Las cualidades antiespumantes reducen en gran medida la tendencia a la formación de espuma que daría lugar a una circulación desigual del aceite en las distintas partes de las cajas de cambios automáticas.
- Es perfectamente compatible con todos los tipos de juntas utilizadas en las transmisiones automáticas.
- Este producto también es perfectamente compatible con los aceites de transmisión automática minerales, por lo que cualquier residuo en la caja de engranajes al reemplazar el producto mineral con **Eni Rotra ATF II E** no causa ningún tipo de problema.

ESPECIFICACIONES

- GM DEXRON IIIH

oilproducts.eni.com

Eni SpA Refining&Marketing
Viale Giorgio Ribotta 51, - 00144 Roma
+39 06 5988.1

Fecha	20/04/2020
Código	1267
Hoja	1

Eni Rotra ATF II E



- GM DEXRON IIE
- MAN 339 type V2, Z2, Z11
- MB 236.9
- Voith H55.6336.xx
- ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 16L, 16R, 17C, 20B, 25B (Approved)
- ZF TE-ML 14C level

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Color	-	-	rosso
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m³	850
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm²/s	7.7
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	170
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm²/s	38.1
Viscosidad a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	17000
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	235
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-48

