

# Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20



## APLICACIONES

**Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20** es un aceite motor de tecnología sintética que recoge la experiencia y los conocimientos adquiridos por Enilive en el sector de los lubricantes, a lo largo de muchas décadas. El producto está expresamente diseñado para satisfacer las necesidades de lubricación de los motores Diesel de última generación para servicio pesado, equipados con dispositivos de post-tratamiento de gases de escape. Se trata de un lubricante formulado con tecnología de aditivos 'low SAPS' (cenizas sulfatadas, fósforo, azufre) capaz de garantizar la máxima fiabilidad del motor. Ayuda a mejorar el ahorro de combustible y, en consecuencia, a reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>.

## VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Las necesidades de reducción de contaminantes derivadas de las nuevas normativas sobre emisiones están impulsando cambios en el diseño de los motores y los sistemas de postratamiento. **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20** es un lubricante de alto rendimiento que se adapta precisamente a esta nueva generación de motores y sistemas de postratamiento.
- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20** ha sido desarrollado para satisfacer las exigencias de rendimiento de las nuevas especificaciones; su tecnología de aditivos y su fórmula se adaptan para ofrecer las prestaciones esperadas.
- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20** es un lubricante moderno que proporciona numerosas ventajas funcionales en sus diversas aplicaciones, desde mayores niveles de eficiencia hasta una protección duradera. Para alcanzar estos resultados, el producto utiliza aditivos específicos de alto desempeño y bases de excelente calidad.
- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20** ofrece una protección adecuada contra el desgaste y la corrosión asegurando y manteniendo la máxima eficiencia del motor a lo largo del tiempo, permitiendo ampliar los intervalos de cambio de aceite y mantenimiento conforme a las prescripciones del fabricante.
- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20** tiene propiedades viscosimétricas que permiten una lubricación adecuada de todos los componentes del motor y garantizan la formación de una película de aceite adecuada en todas las condiciones de funcionamiento.

## ESPECIFICACIONES

- MAN M 3977



# Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20



- Scania LDF-5

## CARACTERISTICAS

| Propiedades              | Método      | Unidad de Medida   | Valores |     | Típico |
|--------------------------|-------------|--------------------|---------|-----|--------|
|                          |             |                    | Min     | Max |        |
| Densidad a 15°C          | ASTM D 4052 | kg/m <sup>3</sup>  |         |     | 852    |
| Viscosidad a 100°C       | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s |         |     | 8.0    |
| Viscosidad a 40°C        | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s |         |     | 46     |
| Índice de viscosidad     | ASTM D 2270 | -                  |         |     | 147    |
| Viscosidad a -30°C       | ASTM D 5293 | mPa·s              |         |     | 4600   |
| Punto de fluidez crítica | ASTM D 5950 | °C                 |         |     | -48    |
| Punto de inflamación COC | ASTM D 92   | °C                 |         |     | 222    |
| B. N.                    | ASTM D 2896 | mg KOH/g           |         |     | 10.2   |

