



#### Technical Data Sheet

- Mayor ahorro de combustible
- Menos emisiones
- Ahorro en costes de mantenimiento

# Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20

## Aceite de motor 100% sintético de baja viscosidad HTHS para vehículos pesados

El aceite Shell Rimula R7 Plus AM, con tecnología de aditivos "Low-SAPS" de alto rendimiento, ha sido formulado para proporcionar una mayor economía de combustible y favorecer la reducción de emisiones. Ofrece protección mejorada con tecnología sintética que reduce significativamente la fricción en el motor para posibilitar intervalos de cambio extendidos. Adecuado para motores de última tecnología.



### Propiedades y ventajas

#### • Economía de combustible

Gracias a su baja viscosidad HTHS (alta temperatura / alto cizallamiento), Shell Rimula R7 Plus AM ofrece una mayor capacidad para el ahorro de combustible\*, sin comprometer la protección o la durabilidad del motor. Este aceite cumple con la última especificación MAN 3977 para una mayor economía de combustible.

- \*p.ej. en comparación con una viscosidad más alta como SAE 15W-40, SAE 10W-40 SAE 10W-30 y SAE 5W-30 de alto grado de viscosidad HTHS.

#### • Ahorro de costes

Shell Rimula R7 Plus AM cumple con los requisitos de intervalo de cambio extendido de los últimos motores Euro 6, permitiendo así, optimizar los programas de mantenimiento y controlar los costos de mantenimiento.

#### • Compatible con sistemas de control de emisiones

Su avanzada formulación con bajo contenido en cenizas ayuda a controlar el bloqueo o la contaminación de los dispositivos de postratamiento de escape, contribuyendo al cumplimiento del nivel de emisiones requerido y a un eficiente consumo de combustible.

#### • Menor desgaste y menos depósitos

Su exclusiva tecnología de aditivos proporciona elevados niveles de limpieza en los pistones, esencial para alargar la vida del motor.

### Aplicaciones principales



#### • Motores de vehículos pesados en carretera

Especialmente adecuado para motores MAN de última tecnología. Estos productos no son compatibles retroactivamente, por lo que no deben utilizarse en motores más antiguos

### Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- MAN M 3977

- Scania LDF-5

Para completar la información sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor, consulte al Soporte Técnico de Shell.

### Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20
Viscosidad Cinemática	@40°C	cSt	ASTM D445	45
Viscosidad Cinemática	@100°C	cSt	ASTM D445	8.2
Viscosidad HTHS	@150°C	mPa s	ASTM D4741	2.6
Punto de congelación		°C máximo	ASTM D97	-40
Punto de inflamación		°C	ASTM D92	239

Properties		Method	Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20	
Densidad	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	845

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

### Seguridad, salud y medioambiente

- **Salud y seguridad**

Shell Rimula R7 Plus AM no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Puede consultar la Ficha de Datos de Seguridad de producto, disponible en <https://www.epc.shell.com>

- **Proteja el medioambiente**

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

### Información adicional

- **Asistencia Técnica**

Para información sobre aplicaciones no mencionadas en este documento, por favor, contacte con el Soporte Técnico de Shell.