

Eni Rotra Truck Gear 75W-140



APLICACIONES

Eni Rotra Truck Gear 75W-140 es un lubricante especial de 'tecnología sintética' para vehículos pesados de carretera y maquinaria de obras públicas que operen en condiciones climáticas y de conducción extremas.

El producto ha sido diseñado para manejar adecuadamente las condiciones más críticas de presiones extremas y cargas impulsivas que ocurren con frecuencia, especialmente en los sistemas de transmisión de vehículos comerciales de última generación sujetos a altos niveles de torque y potencia transmitida.

Se recomienda expresamente para vehículos SCANIA y para todos los sistemas de transmisión que requieran una lubricación de rendimiento API GL-4 o API GL-5.

BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

- Formulado con bases sintéticas de calidad excepcional y con tecnología moderna de aditivación que le dan al producto su alto rendimiento y fiabilidad en términos de precisión en la selección, su protección de engranajes, su resistencia a fenómenos de degradación termo-oxidativos y su compatibilidad con empaques de nivel superior.
- Gracias a su elaborada y balanceada aditivación, este producto ayuda a preservar todas las partes lubricadas en perfectas condiciones y mantiene sus características sin cambios por un largo tiempo para permitir largos intervalos entre cambios de lubricante.
- Mantiene un valor de viscosidad adecuado incluso en las condiciones más difíciles de operación del vehículo, como climas extremos o condiciones de conducción realmente severas.

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

- SAE J2360
- DAF
- MACK GO-J
- MIL-PRF-2105 E
- IVECO
- API GL-4, GL-5, MT-1
- Renault



Eni Rotra Truck Gear 75W-140



- Scania STO 1 : 0
- ZF TE-ML 05B, 07A, 12B, 16F, 21B

CARACTERÍSTICAS

Propiedades	Método	Unidad	Normal
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	885
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	28.2
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	170
Viscosidad a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	145000
Punto de inflamación (COC)	ASTM D 92	°C	200
Punto de fluidez	ASTM D 97	°C	-45

