

Eni i-Sigma top MS 10W-40



APLICACIONES

Eni i-Sigma top MS 10W-40 es un aceite de motor de tecnología sintética que recoge la experiencia y los conocimientos adquiridos, en muchas décadas, en el sector de los lubricantes a partir de la investigación de Eni. El producto está específicamente diseñado para satisfacer los requisitos de lubricación de la última generación de motores diesel pesados, equipados con dispositivos de postratamiento de gases de escape. Es un lubricante formulado con tecnología de aditivos 'low SAPS' (cenizas sulfatadas, fósforo, azufre) capaz de garantizar la máxima fiabilidad del motor. Puede utilizarse también en vehículos propulsados por gas natural.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- **Eni i-Sigma top MS 10W-40** es un lubricante de alto rendimiento adecuado para satisfacer las severas condiciones exigidas por los motores Heavy Duty que equipan: camiones, autobuses, maquinaria de construcción y vehículos agrícolas. Es el resultado de una fórmula equilibrada de aceites base con la última tecnología de aditivos 'bajos en SAPS' (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre).
- El producto garantiza la mejor protección del motor y, al mismo tiempo, mantiene una película de aceite muy resistente incluso en las condiciones de funcionamiento más duras.
- Otro elemento distintivo del producto es su capacidad para mantener inalteradas sus propiedades durante todo el tiempo de uso; en particular, su resistencia al deterioro causado por fenómenos de oxidación.
- **Eni i-Sigma top MS 10W-40** utiliza un paquete de aditivos expresamente desarrollado para conferir al producto las propiedades necesarias para reducir los fenómenos de desgaste.
- El producto está formulado con un paquete especial de aditivos Heavy Duty que garantiza un rendimiento, una protección del motor y una durabilidad óptimos.
- **Eni i-Sigma top MS 10W-40** es adecuado para su uso en aquellas aplicaciones para las cuales el fabricante Daimler Truck exige las declaraciones de rendimiento DTFR 15C100 y DTFR 13D110.

ESPECIFICACIONES

- ACEA E7, E8, E11
- ACEA E6, E9



Eni i-Sigma top MS 10W-40



- API CK-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- JASO DH-2
- MAN meets M 3477
- Voith Retarder Oil Class B
- Deutz DQC IV-18 LA (Approved)
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- MACK EO-S-4.5 (Approved)
- MAN M 3775 (Approved)
- MTU type 3.1 (Approved)
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4.5 (Approved)

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	863
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.3
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	98
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	150
Viscosidad a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-48
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	224
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	11.0

