



APLICACIONES

Eni Multitech THT 15W-30 es un lubricante multifuncional (UTTO) para tractores agrícolas con requisitos especiales que lo hacen adecuado para transmisiones, sistemas hidráulicos, diferenciales, embragues o frenos sumergidos en aceite, reductores finales y tomas de fuerza, con la excepción de aplicaciones para las que se requieren aceites de nivel API GL-5.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Posee excelentes propiedades antidesgaste y adecuadas propiedades E.P. (extrema presión) que aseguran a los engranajes y cojinetes una duración prolongada y una completa protección también en condiciones de carga gravosa.
- Está dotado de características termooxidativas que le otorgan una elevada resistencia al deterioro en ejercicio, frente a una prolongada exposición a las altas temperaturas en presencia de aire y otros agentes.
- La presencia de aditivos antistick-slip y las características de untuosidad permiten obtener las correctas condiciones de fricción para evitar las vibraciones y los deslizamientos presentes en los frenos en baño de aceite que provocan excesivo sobrecalentamiento, rápido desgaste así como un fuerte ruido en el frenado ('squawk').
- El alto índice de viscosidad garantiza una buena fluidez a bajas temperaturas, permitiendo una perfecta operabilidad de las instalaciones hidráulicas y conservando también a las altas temperaturas la viscosidad necesaria para una buena lubricación.
- Tiene un comportamiento neutro con respecto a las juntas de estanqueidad, en especial no provoca hinchamientos de los componentes de goma presentes en los circuitos hidráulicos.
- No es corrosivo con respecto al acero, cobre y a todos los metales y aleaciones, manteniendo en plena eficiencia los órganos lubricados.
- El elevado poder antiespuma permite evitar problemas de funcionamiento de las bombas y de los servomandos hidráulicos.
- Considerable reducción de la fricción en acoplamientos altamente cargados y engranajes helicoidales, en particular

ESPECIFICACIONES

- API GL-4





- Allison C-4
- Ford ESN M2C 86B, C
- Ford ESN M2C 134-D
- Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145
- NEW HOLL. FNHA-2-C-201.00
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F quality

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	885
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	10.9
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	65.6
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	140
Viscosidad a -26°C	ASTM D 2983	mPa·s	140000
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	220
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-30

