

Eni Rotra Multigear 75W-80



APLICACIONES

Eni Rotra Multigear 75W-80 es un aceite para engranajes E.P. (extrema presión), adecuado para uso en cajas de cambios manuales en servicio pesado. Se puede recomendar específicamente para transmisiones equipadas con sistemas intarder y retardadores.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- **Eni Rotra Multigear 75W-80** posee una formulación innovadora basada en aceites base sintéticos, que permite intervalos prolongados de cambio de aceite.
- Este producto contiene un paquete de aditivos especial, diseñado para maximizar la protección contra el desgaste y la eficiencia operativa de las cajas de cambio en las condiciones de carga más exigentes; específicamente, la presencia de modificadores de fricción permite mejorar el rendimiento de los sincronizadores.
- Tiene un excelente comportamiento en condiciones climáticas extremas, ya que mantiene una fluidez muy alta incluso a las temperaturas particularmente bajas.
- **Eni Rotra Multigear 75W-80** tiene una resistencia excepcional contra los procesos de oxidación críticos que tienen lugar durante usos prolongados a temperaturas muy altas. Sus excelentes propiedades antioxidantes dan máxima protección a los engranajes y rodamientos contra la herrumbre y la corrosión.

Este producto garantiza un rendimiento antiespumante de primera calidad, evitando la formación de burbujas de aire que podrían afectar negativamente la continuidad de la película lubricante.

ESPECIFICACIONES

- API GL-4
- ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (Approved)
- ZF TE-ML 08, 13, 24A quality
- MAN 341 type Z4 (Approved)
- Volvo 97307 (Approved)
- IVECO
- Renault Note Technique B0032/2 Annex 3
- DAF



Eni Rotra Multigear 75W-80



- Eaton PS-321

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	860
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	9.7
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	55.9
Viscosidad a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	128000
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	155
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	230
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-42

