Eni i-Sigma performance E4 10W-40

APLICACIONES

Eni i-Sigma performance E4 10W-40 es un lubricante multigrado de 'tecnología sintética' con características de ahorro de combustible para vehículos comerciales de diesel pesado que operan en condiciones severas. Este producto permite los intervalos máximos de cambio de aceite previstos por los fabricantes.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Ha demostrado excelentes características en las pruebas de motores requeridas por los fabricantes y ACEA, en particular, minimizando el desgaste de los cilindros ('bore polishing'), segmentos, etc.
- Todas las superficies metálicas están protegidas eficazmente contra el desgaste y los depósitos al garantizar y mantener la máxima eficiencia del motor a lo largo del tiempo, lo que permite intervalos de cambio de aceite y mantenimientos prolongados.
- Las características de 'ahorro de combustible' reducen el consumo de combustible en relación con los aceites de motores diesel multigrado convencionales
- El grado SAE 10W-40 hace que este producto sea adecuado para la mayoría de las condiciones climáticas, ya que facilita el arranque en frío del motor a baja temperatura y garantiza una lubricación efectiva incluso a altas temperaturas.

ESPECIFICACIONES

- ACEA E4
- ACEA E7
- MAN M 3277
- MAN M 3377 (Approved)
- MB-Approval 228.3
- MTU type 3 (Approved)

Eni i-Sigma performance E4 10W-40

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m³	875
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm²/s	14.3
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	150
Viscosidad a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6850
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	230
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-30
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	12.3