



APLICACIONES

Eni i-Sint 5W-30 es un lubricante sintético superior con contenido medio de SAPS (por sus siglas en inglés) (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) para motores de automóviles y vehículos comerciales a gasolina o diésel, con o sin filtro antipartículas (FAP) en el escape. El lubricante permite los intervalos máximos de cambio de aceite indicados por los fabricantes.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Sus características aseguran una mejor eficiencia y durabilidad a lo largo del tiempo de los dispositivos de reducción de emisiones del escape.
- Ofrece una excelente protección contra el desgaste y la formación de depósitos.
- Su gradiente de viscosidad hace que el producto sea particularmente fluido a bajas temperaturas, favoreciendo el arranque en frío y haciendo posible el ahorro de combustible y la reducción de emisiones de CO₂.
- La calidad de la base permite un bajo consumo de aceite.

ESPECIFICACIONES - APROBACIONES

- API SN
- BMW LL-04
- ACEA C3
- VW 504 00 + 507 00
- Porsche C30
- Aprobación MB 229.51

TLF: 94 453 57 65

www.comercialmendoza.es



eni



CARACTERÍSTICAS

| Propiedades | Método | Unidad | Normal |
|----------------------------|-------------|--------------------|--------|
| Densidad a 15 °C | ASTM D 4052 | kg/m ³ | 852 |
| Viscosidad a 100 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 12,1 |
| Viscosidad a 40 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 69 |
| Viscosidad a -30 °C | ASTM D 5293 | mPa·s | 6400 |
| Índice de viscosidad | ASTM D 2270 | - | 176 |
| Punto de inflamación (COC) | ASTM D 92 | °C | 230 |
| Punto de fluidez | ASTM D 97 | °C | -39 |