



# eni i-Sigma E7 15W-40

---

## APLICACIONES

**Eni i-Sigma E7 15W-40** es un lubricante de motor formulado con aceites base de alta calidad, desarrollado para motores diesel turboalimentados que trabajan incluso en condiciones de servicio severo.

También puede utilizarse en motores diesel de generaciones anteriores y en motores de vehículos comerciales de servicio urbano y de larga distancia.

## VENTAJAS CLIENTE

La calidad superior de las bases y aditivos utilizados en **Eni i-Sigma E7 15W-40** permiten los intervalos de drenaje de aceite más prolongados de acuerdo a las exigencias requeridas por los fabricantes.

Sus propiedades detergentes y dispersantes están confirmadas por el cumplimiento de los exigentes requerimientos de las especificaciones ACEA E7, que garantizan la limpieza de los pistones y neutralizan los productos sólidos derivados de la combustión, manteniendo limpio el motor.

Sus propiedades antioxidantes, antiherrumbre y antidesgaste están diseñadas para un servicio severo. Además, inhibe eficazmente el fenómeno de la oxidación, evitando así las variaciones de viscosidad y limitando el desgaste de los componentes del motor.

## ESPECIFICACIONES

**ACEA** E7, E5, E3, B3  
**MAN** M 3275-1  
**MB** 228.3  
**MTU** type 2  
**Volvo** VDS-3



## eni i-Sigma E7 15W-40

<b>Eni i-Sigma E7 15W-40</b>	<b>ASTM-D</b>	<b>Unidad</b>	
Densidad a 15°C	4052	kg/l	<b>0,880</b>
Viscosidad a 100 °C	445	mm <sup>2</sup> /s	<b>14,4</b>
Viscosidad a 40 °C	445	mm <sup>2</sup> /s	<b>103</b>
Indice de Viscosidad	2270	-	<b>140</b>
Viscosidad CCS @ -20°C	5293	cP	<b>6.600</b>
Punto de Inflamación V.A.	92	°C	<b>225</b>
Punto de Fluidez Crítica	5950	°C	<b>-30</b>
B.N.	2896	mKOH/ g	<b>12</b>