



Technical Data Sheet

- Reducción de emisiones
- Ahorro de combustible

Shell Rimula R5 LE 10W-40

Aceite de tecnología sintética para motores diésel de vehículos pesados

Shell Rimula R5 LE está formulado con bajo contenido en cenizas ("Low SAPS"), y favorece un consumo de combustible más eficiente. El uso de aceite base sintético mejora la capacidad de protección del motor y la durabilidad de los componentes durante todo el intervalo de cambio.



Propiedades y ventajas

▪ Compatibilidad con sistemas de control de emisiones

Su formulación avanzada con bajo contenido en cenizas contribuye a evitar la obstrucción y bloqueo de los sistemas de tratamiento de gases de escape, permitiendo mantener los niveles de emisiones bajo control y contribuyendo al ahorro de consumo de combustible.

▪ Favorece el ahorro de combustible

El uso de aceite base sintético, proporciona mayor protección del motor durante el arranque en frío al y contribuye a reducir el consumo, sin comprometer la protección y la durabilidad del motor.

▪ Limpieza del motor mejorada

La formulación avanzada proporciona una excelente limpieza del motor y protección frente a la formación de depósitos en los pistones. Shell Rimula R5 LE contribuye a preservar la fiabilidad del motor y sus componentes incluso durante intervalos de cambio extendidos.

Aplicaciones principales



▪ Motores europeos de vehículos pesados

Shell Rimula R5 LE proporciona protección y rendimiento en motores modernos de los principales fabricantes europeos, como Mercedes-Benz, MAN y otros que requieran de un aceite ACEA E9.

▪ Motores de bajas emisiones

Cumple los requerimientos de los fabricantes para aplicaciones con bajo nivel de emisiones.

- Shell Rimula R5 LE se puede emplear con biodiesel siguiendo las recomendaciones de cambio de aceite del fabricante.

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, CES 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- MAN M 3775
- MB-Approval 228.31
- MTU Category 2.1
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- IVECO 18-1804 Class TLS CK4, Class TLS E9
- Ford WSS-M2C171-F1
- CNH MAT 3521 (Cumple con la especificación)

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R5 LE 10W-40
Viscosidad cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	102
Viscosidad cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.8
Viscosidad dinámica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6500
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	152
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cenizas sulfatadas		%	ASTM D874	1
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.862
Punto de inflamación (COC)		°C	ASTM D92	237
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-42

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

■ Seguridad e Higiene

Shell Rimula R5 LE 10W-40 no debe presentar riesgo sobre la seguridad e higiene cuando se utilice conforme a las instrucciones de seguridad e higiene recogidas en la hoja de datos de seguridad.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Para mayor información sobre este particular, recomendamos consultar la Ficha de Datos de Seguridad del producto, disponible en <http://www.epc.Shell.com/>

■ Protección del medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

■ Asistencia Técnica

Póngase en contacto con su representante técnico de Shell, que podrá ofrecerle soporte en la selección de productos y sobre las aplicaciones no incluidas en este boletín, así como también orientación para extender la vida útil del aceite y minimizar sus gastos de mantenimiento.