



Shell Rimula R5 LE 10W-30

- Motores de bajas emisiones
- Ahorro de combustible

Aceite con tecnología sintética para motores de vehículos pesados

Shell Rimula R5 LE incluye tecnología de aditivos con bajo contenido en cenizas "Low - SAPS " para aumentar la compatibilidad con los últimos sistemas de tratamiento de gases de escape al tiempo que ofrece un ahorro de combustible. La protección de todas las partes se aumenta aún más mediante el uso de aceites base de tecnología sintética para ofrecer un ahorro de combustible sin comprometer la durabilidad del motor.



Propiedades y ventajas

▪ Compatible con sistemas de control de emisiones

Su formulación avanzada con bajo contenido en cenizas (Low SAPS) ayuda a evitar el bloqueo y la contaminación de los sistemas de control de emisiones de los gases de escape, ayudando a mantener el nivel de emisiones requerido y contribuyendo al ahorro de combustible.

▪ Ahorro de combustible

El uso de aceites base sintéticos proporciona a Shell Rimula R5 LE la capacidad de mejorar el arranque en frío y reducir el consumo de combustible, sin comprometer la protección del motor o su durabilidad.

▪ Limpieza del motor mejorada

La avanzada formulación proporciona una buena limpieza del motor y la protección contra los depósitos en los pistones, permitiendo a Shell Rimula R5 LE proteger el motor así como asegurar la fiabilidad de los componentes en los intervalos de cambio de aceite prolongados.

Aplicaciones principales



▪ Motores de vehículos pesados de fabricantes europeos

Shell Rimula R5 LE ofrece protección y rendimiento en los motores diésel de alta potencia en vehículos pesados y cumple con la especificación ACEA E9 exigida por los principales fabricantes europeos de motores como Mercedes-Benz y MAN.

▪ Motores de bajas emisiones

Shell Rimula R5 LE cumple con los requisitos de los principales fabricantes de motores europeos para motores de bajas emisiones

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Deutz DQC III-18 LA
- MTU Category 2.1
- MAN M 3775
- MB-Approval 228.31
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- JASO DH-2
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Trucks RLD-3
- Ford WSS-M2C171-F1

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R5 LE 10W-30
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	81.8
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.1
Viscosidad Dinámica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6400
Índice de viscosidad			ASTM D2270	141
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cenizas Sulfatadas		%	ASTM D874	1
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.863
Punto de inflamación (COC)		°C	ASTM D92	237
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-43

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

■ Seguridad e Higiene

Shell Rimula R5 LE 10W-30 no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Para mayor información sobre este particular, recomendamos consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS) del producto, en <http://www.epc.Shell.com/>

■ Proteger el Medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

■ Asistencia Técnica

Póngase en contacto con su representante técnico de Shell, que podrá ofrecerle soporte en la selección de productos y sobre las aplicaciones no incluidas en este boletín, como también orientación para extender la vida útil del aceite y minimizar sus gastos de mantenimiento.