



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix *Ultra ECT C2/C3 0W-30*

Aceite de motor 100% sintético- La última tecnología de Shell para vehículos con sistemas de control de emisiones



Shell Helix Ultra ECT C2/C3 está formulado con la tecnología compatible con los sistemas de control de emisiones más avanzada, que ayuda a mantener limpios los filtros de partículas y el motor funcionando a pleno rendimiento. Reduce la fricción del motor, contribuyendo al ahorro de combustible.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Propiedades y ventajas

- **La tecnología más avanzada de Shell de bajo contenido en cenizas, compatible con los sistemas de control de emisiones**

Protege los sistemas de control de emisiones, manteniendo limpios los filtros de partículas.

- **Tecnología de limpieza activa exclusiva de Shell**

Ayuda a proteger los motores de alto rendimiento frente a la formación de depósitos.

- **Protección insuperable frente a la formación de lodos**

Ningún otro aceite mantiene su motor tan limpio ¹

- **Excelente protección frente al desgaste**

Hasta 4 veces superior a la especificación API SN ². Hasta un 50% mejor que los requerimientos de ACEA C2/C3 ³.

- **Formulado con agentes antioxidantes especiales**

Proporciona una excelente protección frente a la oxidación en todo el intervalo de cambio.

- **Baja viscosidad y fricción**

Hasta un 2.6% de mejora en el ahorro de combustible ⁴.

- **Limpieza superior de los pistones**

Hasta un 45% de mayor limpieza que los requerimientos de ACEA C2/C3 ⁵. Supera los requerimientos de la especificación API SN ⁶.

- **Excelente protección frente a la corrosión**

Hasta 3 veces mejor protección frente a la corrosión que los requerimientos de API SN ⁷.

- **Limpieza superior de las válvulas de admisión**

Supera los requerimientos de VW basados en el test VW FSI ⁸.

- **Excepcional rendimiento a bajas temperaturas**

Fluye más rápido para facilitar el arranque en frío y el calentamiento del motor ⁹.

- **Alta resistencia a los esfuerzos mecánicos**

Mantiene la viscosidad durante todo el intervalo de cambio.

- **Formulación de baja evaporación**

Menor consumo de aceite y menor necesidad de relleno entre intervalos de cambio.

1 Basado en los resultados de las pruebas Secuencia VG de formación de lodos empleando un aceite 0W-30.

2 Basado en el test Secuencia IVA vs API SN utilizando SAE 0W-30.

3 Basado en el ensayo OM646LA vs ACEA C2/C3 utilizando SAE 0W-30.

4 Basado en el test de ahorro de combustible ACEA M 111 vs el aceite de referencia en la industria.

5 Basado en la prueba DV4TD vs ACEA C2/C3 utilizando SAE 0W-30.

6 Basado en las pruebas Secuencia IIIG vs API SN utilizando SAE 0W-30.

7 Basado en la prueba de corrosión Secuencia VIII vs API SN utilizando SAE 0W-30.

8 Basado en los límites del ensayo VW FSI utilizando SAE 0W-30.

9 Comparado con aceites de mayor viscosidad.

Aplicaciones principales

- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 está formulado con la tecnología compatible con los sistemas de control de emisiones más avanzada, que ayuda a mantener limpios los filtros de partículas de los motores diésel, así como los catalizadores en motores gasolina. Los protege de la acumulación de cenizas y el bloqueo que pueden reducir el rendimiento del motor.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 es adecuado para motores gasolina modernos, motores diésel equipados con filtros de partículas y motores de gas.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 es idóneo para vehículos que actualmente estén utilizando grados SAE 5W-30 o 10W-30, proporcionando una mejorada protección al motor y un ahorro de combustible¹.

1 Aplicable con API SN o ACEA C2/C3.

Especificaciones, Aprobaciones y Recomendaciones

- ACEA C2, C3
- API SN
- VW Standard 504.00, 507.00
- MB-Approval 229.52, 229.51, 229.31
- Fiat 9.55535-GS1 - Meets the requirements, 9.55535-DS1* - Meets the requirements
- Porsche C30
- *No debe utilizarse en motores Euro 6 Fiat SDE 1.3L.
- Puede consultar el producto Shell Helix más apropiado para su vehículo o equipo en: <http://lubematch.shell.com>
- Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell o la página web del fabricante del equipo.

Características físicas típicas

Propiedades			Method	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Viscosidad cinemática	@100°C	cSt	ASTM D445	11.90
Viscosidad cinemática	@40°C	cSt	ASTM D445	58.70
Índice de viscosidad			ASTM D2270	204
MRV	@-40°C	cP	ASTM D4684	18 900
Densidad	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	838.0
Punto de inflamación		°C	ASTM D92	226
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-51

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, higiene y medio ambiente

▪ Seguridad e higiene

Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Puede encontrar más información relativa a seguridad e higiene del producto en su correspondiente Ficha de Seguridad e Higiene, disponible en <http://www.epc.shell.com/>

▪ Protección del Medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.