

# Eni i-Sigma monograde 10W-20



## APLICACIONES

**Eni i-Sigma monograde 10W-20** es un lubricante para motores diésel sobrealimentados y de aspiración natural que funcionen en condiciones de servicio moderado. Así mismo, es idóneo para ser utilizado también en sistemas hidráulicos de tractores, maquinaria de obra pública y de construcción, donde esté previsto el empleo de un fluido de este tipo.

## VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Resiste el fenómeno de oxidación a altas temperaturas y tiene buenas características detergentes, por lo que mantiene el motor/circuito limpio de depósitos.
- Protege contra la corrosión debido a la posible presencia de humedad y/o ácidos formados como consecuencia del proceso de combustión.
- Sus propiedades antidesgaste aseguran una larga vida útil de los componentes y reducen la necesidad de revisión/mantenimiento del motor/circuito.

## ESPECIFICACIONES

- API CF/SJ
- Allison C-3
- MIL-L-2104 D
- MIL-L-46152 C



# Eni i-Sigma monograde 10W-20



## CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	885
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7.9
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	115
Viscosidad a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	220
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-21



eni