



# Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

- Bajas emisiones
- Ahorro de combustible y de costes de mantenimiento

**Aceite de motor 100% sintético para vehículos pesados**

Aceite totalmente sintético formulado con la más avanzada tecnología de aditivos con bajo contenido en cenizas (Low-SAPS), que garantiza la mejor protección del motor mientras contribuye al ahorro de combustible.



## Propiedades y ventajas

### • Ahorro de combustible

A través de la más avanzada tecnología, Shell Rimula R6 LME Plus contribuye a un mayor ahorro de combustible en comparación con otros aceites de mayor viscosidad, sin comprometer la protección y la durabilidad del motor.

### • Ahorro en costes de mantenimiento

Shell Rimula R6 LME Plus cubre los mantenimientos extendidos de Mercedes-Benz, MAN y otros fabricantes, tanto en motores Euro 6 como anteriores, permitiendo optimizar los programas y costes de mantenimiento.

### • Compatible con sistemas de control de emisiones

Su avanzada formulación con bajo contenido en cenizas bajas ayuda a controlar el bloqueo o la contaminación de los dispositivos de postratamiento de escape, contribuyendo al cumplimiento del nivel de emisiones requerido y a un eficiente consumo de combustible.

### • Menos desgaste y menos depósitos

Su exclusiva tecnología de aditivos proporciona elevados niveles de limpieza en los pistones, esencial para alargar la vida del motor, cumpliendo con los más exigentes requerimientos de protección frente al desgaste de la mayoría de fabricantes de motores.

### • Motores de vehículos pesados en carretera

Especialmente apropiado para una amplia gama de motores modernos de bajas emisiones, como Mercedes-Benz, MAN o DAF, entre otros. Igualmente apropiado para flotas mixtas con motores Euro 2, 3, 4, 5 y 6.

### • Motores de bajas emisiones

Shell Rimula R6 LME Plus cumple los últimos requerimientos de Mercedes-Benz, MAN y otros fabricantes para motores Euro 4, 5, 6 y supera los requisitos de rendimiento de especificaciones industriales como ACEA E6, E9 y E7.

## Especificaciones, Aprobaciones y Recomendaciones

- ACEA E6, E9, E7
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC IV-18 LA
- JASO DH-2
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M 3677, M 3477
- MB-Approval 228.51
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- Scania LDF-4

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

## Aplicaciones principales



## Características físicas típicas

Propiedades			Method	Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	75
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12.1
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	159
Viscosidad Dinámica	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6 200
TBN		Mg KOH/g	ASTM D2896	11
Densidad	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	845
Punto de inflamación (COC)		°C	ASTM D92	239
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-48

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

## Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

### • Seguridad e Higiene

Rimula R6 LME Plus 5W-30 no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Puede encontrar más información relativa a la seguridad e higiene del producto en su correspondiente Ficha de Seguridad e Higiene, disponible <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

## Información adicional

### • Asistencia Técnica

Póngase en contacto con su representante técnico de Shell, que podrá ofrecerle soporte en la selección de productos y sobre las aplicaciones no incluidas en este boletín, como también orientación para extender la vida útil del aceite y minimizar sus gastos de mantenimiento.