

Eni i-Sint MS 5W-30



APLICACIONES

Fuel economy

Engine protection

Eni i-Sint MS 5W-30 es un lubricante innovador, de tecnología sintética, con características 'Mid SAPS' (MS), específicamente formulado para los motores gasolina o diesel de los últimos modelos de turismos y vehículos comerciales ligeros. Gracias a su particular formulación, es adecuado para ser utilizado también cuando se exija la especificación ACEA C2.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Sus características 'mid SAPS' (MS) aseguran la eficiencia y durabilidad de los sistemas de tratamiento de gases de escape.
- **Eni i-Sint MS 5W-30** resiste fuertemente la oxidación a altas temperaturas en presencia de aire y otros agentes, permitiendo así intervalos de cambio más prolongados.
- El **Eni i-Sint MS 5W-30** muestra una resistencia excepcional al cizallamiento, por lo que ofrece el mayor nivel de protección ante posibles pérdidas de viscosidad en servicio.
- El **Eni i-Sint MS 5W-30** fluye con facilidad a bajas temperaturas, lo que facilita el arranque del motor. Tiene características de alto ahorro de combustible, que permiten reducir el consumo de carburante y, por tanto, las emisiones de CO₂.
- **Eni i-Sint MS 5W-30** es idóneo para ser utilizado en todos los casos donde se requiera un lubricante que cumpla las especificaciones VW 502.00, 505.00, 505.01, sin perjuicio en la durabilidad de los motores.

ESPECIFICACIONES

- ACEA C3
- API SN PLUS
- MB 229.31
- Opel Vauxhall OV0401547
- BMW LL-04 (Approved)
- MB-Approval 229.51
- MB-Approval 229.52



Eni i-Sint MS 5W-30



CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	854
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	12.1
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	170
Viscosidad a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5990
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	240
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-33
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.0



eni