



Anteriormente conocido como: Shell Mysella LA

Shell Mysella S3 N 40

- Protección fiable
- Bajo contenido en cenizas para motores de 4 tiempos

Aceite para motores estacionarios de gas con bajo contenido en cenizas

Shell Mysella S3 N es un lubricante de alto rendimiento para motores de gas de 4 tiempos con ignición por chispa que requieren un lubricante con bajo contenido en cenizas.

Shell Mysella S3 N satisface las necesidades de los motores de gas natural estacionarios de nueva generación diseñados para cumplir los niveles de NOx establecidos por la legislación, y para aquellos que también utilicen la más avanzada tecnología de combustión limpia.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Características y Ventajas

- **Vida prolongada del lubricante**

Una vida del aceite significativamente mayor con respecto a la anterior generación de aceites para motores de gas, ya que es resistente a la formación de ácido dañinos, a la oxidación y a la nitración, así como a incrementar su viscosidad.

- **Protección para el motor**

Shell Mysella S3 N está formulado con un contenido mínimo en cenizas y fósforo, ofreciendo una vida útil prolongada para las válvulas y bujías, además de ser totalmente compatible con los catalizadores y/o sistemas de tratamiento de gases de escape.

Principales Aplicaciones



- Motores de gas natural de ignición por chispa
- También puede ser utilizado en motores que trabajan con gases de vertedero y biogas

Especificaciones, Aprobaciones y Recomendaciones

Shell Mysella S3 N es idóneo para motores que requieran un aceite con bajo contenido en cenizas.

Aprobado por:

- INNIO Jenbacher para motores:
 - Serie 6 Versiones F y J Fuel Class A y CAT;
 - Serie 6 Versiones C y E Fuel Class A, B, C y CAT
 - Serie 4 Versión C Fuel Class A y CAT
 - Serie 4 Versiones A, B y D Fuel Class A, B, C y CAT
 - Series 2 y 3 Fuel Class A y CAT
 - Motores para aplicaciones especiales de gas Fuel Class S y CAT
- Hyundai H35/40G(V) series
- MTU: Series 4000 L32/L33/L61/L62/L63
- MWM motores de gas – TR 2105
- Caterpillar CG132, CG170, CG260 – TR 2105
- MAK: GCM 34 Categoría 1

- Nuovo Pignone: Compresor Alternativo para Servicio de Clase A
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3
- Wartsila: W 31SG, W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 31DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W25SG, W28SG, W 175SG, W 220SG
- Waukesha: 220 GL (Gas natural de suministro)
- MAN D&T : Motores de velocidad media para la operación de gas
- S.E.M.T Pielstick PC - Motores de doble combustible

Shell Mysella S3 N cumple las especificaciones de:

- Motores estacionarios a gas Caterpillar
- MAN: Motores Ruston (Gas Natural, Gas de Vertedero/Gas de Síntesis/Biogas). Doble Combustible (Diesel Piloto)
- Waukesha: otros tipos de motores de gas.
- Nuovo Pignone: Compresor alternativo para servicio de Clase A

Para motores en periodo de garantía, Shell recomienda consultar con el fabricante del motor y a su representante Shell antes de usar el lubricante.

Para obtener un listado completo de recomendaciones y aprobaciones de equipos, por favor consulte al Servicio Técnico de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Mysella S3 N 40	
Grado de Viscosidad SAE				40	
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	135	
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.5	
Densidad	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	890	
Punto de inflamación (Vaso cerrado)			°C	ASTM D93A	230
Punto de Congelación			°C	ISO 3016	-18
Número base total (TBN)	mg	KOH/g	ASTM D2896	5	
Cenizas Sulfatadas			% en peso	ISO 3987	0.45
Fósforo			ppm	ASTM D4047	300

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, higiene y medio ambiente

• Salud y Seguridad

Shell Mysella S3 N no presenta riesgo para la salud cuando es usado en las aplicaciones recomendadas y se conservan los niveles adecuados de higiene personal e industrial.

Evitar contacto con piel. Use guantes impermeables con lubricante usado. Después del contacto con la piel, lavar inmediatamente con agua y jabón.

Puede encontrar más información relativa a seguridad e higiene del producto en su correspondiente Ficha de Seguridad e Higiene, disponible en <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo vierta en desagües, suelos o agua.

Información adicional

• Análisis del aceite

Para obtener unos resultados óptimos en el uso del aceite, se recomienda encarecidamente un análisis regular del mismo.

- **Asistencia técnica**

Póngase en contacto con su representante técnico de Shell, que podrá aconsejarle en la selección de productos y sobre las aplicaciones no incluidas en este boletín, y asesorarle para extender la vida útil del lubricante y minimizar sus gastos de mantenimiento.

El servicio Shell LubeAnalyst permite al operador del equipo monitorizar el estado del aceite y del equipo y tomar medidas correctivas cuando sea necesario. Esto ayuda a evitar averías y costosos periodos de inactividad, incrementando al mismo tiempo la vida útil de los equipos.

Advertencia: este producto no está diseñado para su uso en motores de gas en vehículos