



Anteriormente Conocido como: Shell Alvania Grease EP(LF) 2, Shell Retinax EP 2

Shell Gadus S2 V220 2

- Protección Fiable
- Aplicaciones multiuso
- Litio

Grasa multiuso de alto rendimiento con características de Extrema Presión

Shell Gadus S2 V220 son grasas multiuso de extrema presión de alto rendimiento, elaboradas con aceites minerales base de alto índice de viscosidad y un jabón espesante de hidroxistearato de litio, además de aditivos de extrema presión y otros aditivos que han demostrado mejorar su rendimiento en una amplia gama de aplicaciones.

Las grasas Shell Gadus S2 V220 son grasas multiuso diseñadas para lubricación de cojinetes y rodamientos, así como de bisagras y superficies que deslizan entre ellas, como los que se encuentran en multitud de aplicaciones en el sector industrial y de transporte.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Características y Ventajas

- **Excepcional capacidad de transporte de carga**

Las grasas Shell Gadus S2 V220 contienen aditivos de extrema presión especiales que mantienen la película lubricante incluso bajo condiciones de carga pesada y de choques de carga.

- **Estabilidad mecánica mejorada**

Esto es particularmente importante en entornos donde existe mucha vibración, en los que una mala estabilidad mecánica puede provocar el ablandamiento de la grasa, con la consiguiente pérdida de rendimiento de lubricación y fugas.

- **Buena resistencia al lavado con agua**

Las grasas Shell Gadus S2 V220 han sido formuladas para ofrecer una mejor resistencia al lavado con agua.

- **Estabilidad a la oxidación**

Estas grasas están formuladas con aceites base minerales con una excelente resistencia a la oxidación. Su consistencia no se altera durante el almacenamiento y pueden alcanzar altas temperaturas de operación sin endurecerse o formar depósitos en los rodamientos.

- **Buenas características de resistencia a la oxidación**

Las grasas Shell Gadus S2 V220 protegen de manera muy eficaz las superficies de los rodamientos contra la corrosión, incluso en presencia de grandes cantidades de agua.

Aplicaciones principales



La grasa Shell Gadus S2 V220 2 está diseñada para:

- Rodamientos industriales y lubricación industrial en general.
- Rodamientos y cojinetes que operan en condiciones muy duras, incluso con choques de carga en ambientes húmedos.

Especificaciones, Aprobaciones y Recomendaciones

Para un listado completo de aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte al Servicio Técnico de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Gadus S2 V220 2	
Consistencia				2	
Tipo de Jabón				Lithium	
Aceite base				Mineral	
Viscosidad Cinemática	@40°C	cSt	IP 71 / ASTM D445	220	
Viscosidad Cinemática	@100°C	cSt	IP 71 / ASTM D445	19	
Penetración trabajada	@25°C	0.1mm	IP 50 / ASTM D217	265-295	
Punto de gota			°C	IP 396	180
Four Ball Weld Load			Kg	ASTM D2596	315

Los valores indicados son representativos de la producción actual y no constituyen una especificación. La producción del producto se realiza conforme a las especificaciones de Shell.

Seguridad, higiene y medio ambiente

• Salud y Seguridad

Shell Gadus S2 V220 no presenta riesgo para la salud cuando es usado en las aplicaciones recomendadas y se observan los niveles adecuados de higiene personal e industrial.

Evitar el contacto con la piel. Use guantes impermeables cuando manipule aceite usado. Si hay contacto con la piel, lavar inmediatamente con agua y jabón.

Puede encontrar más información relativa a seguridad e higiene del producto en su correspondiente Ficha de Seguridad e Higiene, disponible en <http://www.epc.shell.com/>

• Componentes de caucho de frenos hidráulicos

Deberá tenerse cuidado en asegurar que la grasa NO entre en contacto con los componentes de caucho de los frenos hidráulicos.

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recolección autorizado. No lo vierta en desagües, suelos, o agua.

Información adicional

• Temperatura de operación

Shell Gadus S2 V 220 2 está recomendado para operaciones en un rango de temperatura desde -20°C hasta +130°C.

• Intervalos de re-engrase

Cuando los rodamientos operen cercanos a su temperatura máxima recomendada, los intervalos de re-engrase han de ser revisados.

• Consejo

Los consejos sobre las aplicaciones no incluidas aquí se pueden obtener poniéndose en contacto con su Representante de Shell.