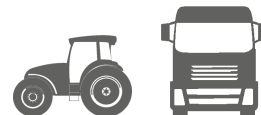


Eni i-Sigma special TMS 5W-30



APLICACIONES

Eni i-Sigma special TMS 5W-30 es un aceite motor de tecnología sintética que reúne la experiencia y los conocimientos adquiridos durante muchas décadas en el sector de los lubricantes, fruto de la investigación llevada a cabo por Eni.

El producto está diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de lubricación de los motores diesel de última generación para trabajo pesado, equipados con dispositivos de postratamiento de gases de escape.

Se trata de un lubricante formulado con tecnología de aditivos 'low SAPS' (cenizas sulfatadas, fósforo, azufre) capaz de garantizar la máxima fiabilidad del motor.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

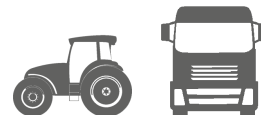
- **Eni i-Sigma special TMS 5W-30** es un lubricante de alto rendimiento adecuado para responder a las exigentes condiciones que se dan en los motores de los vehículos pesados que se utilizan en: camiones, autobuses, maquinaria de construcción y vehículos agrícolas. Es el resultado de una fórmula equilibrada con aceites base y la más reciente tecnología de aditivos de 'bajo SAPS' (cenizas sulfatadas, fósforo, azufre).
- Este producto garantiza una protección óptima del motor y, al mismo tiempo, mantiene una película de aceite muy resistente incluso en las condiciones de funcionamiento más severas.
- Otra característica distintiva es la capacidad de mantener sus propiedades inalteradas a lo largo del tiempo de empleo; en particular, resiste el deterioro causado por los fenómenos de oxidación.
- **Eni i-Sigma special TMS 5W-30** utiliza un paquete de aditivos desarrollado de forma específica para dotar al producto de las propiedades necesarias para reducir los efectos del desgaste.
- Está formulado con un paquete adecuado de aditivos para servicio pesado, que permite un rendimiento superior, la protección del motor y su durabilidad.

ESPECIFICACIONES

- ACEA E6, E7, E9



Eni i-Sigma special TMS 5W-30



- API CK-4/SN
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-18 LA
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M 3477, M 3677
- MB 228.51
- MTU type 3.1
- Renault RVI RLD-3
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	856
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11.9
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	72
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	164
Viscosidad a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5740
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-48
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	234
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.8

