



## QMI COOLING SYSTEM SEALER & CONDITIONER

### TAPA-FUGAS Y ACONDICIONADOR DEL CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN

#### Beneficios

- Sus fibras orgánicas y sintéticas forman un tapón efectivo contra las fugas.
- No contiene silicato de sodio o de potasio que taponen los conductos (\*).
- Un solo paso, no requiere purgar después del uso.
- Restablece la eficacia del sistema de refrigeración mediante la eliminación de acumulaciones y residuos.
- Seguro para juntas y manguitos.
- Diseñado para sistemas de glicol etileno, glicol polietileno y carboxilato (larga duración).

(\*) Muchos sellantes para el radiador contienen silicato de sodio o de potasio, que en soluciones con agua se endurecen a una temperatura de entre 65 y 87°C (150 y 190°F). Esto forma un sellante efectivo, pero también se endurece en el refrigerante, y en caso de que no se purgue inmediatamente provoca un bloqueo en el conducto del refrigerante.

Contiene una combinación de fibras no reactivas que sellan de forma segura y eficaz la mayoría de fugas existentes, y previenen las futuras. Sella las fugas en todos los sistemas de refrigeración automotrices. Circula libremente. Se mezcla con agua o mezclas anticongelantes. No daña los sistemas de refrigeración. Este producto es compatible con el anticongelante convencional a base de silicato, además de los anticongelantes con tecnología OAT (Organic Acid Technology) y HOAT (Hybrid Organic Acid Technology). Dadas las propiedades no reactivas del producto Tapa-Fugas (Stop Leak), éste no afecta al equilibrio químico del anticongelante y es seguro para todos los metales, conductos y mangueras del sistema de refrigeración.

**NOTA:** algunas fugas pueden requerir una reparación mecánica. Este producto no pretende ser un sustituto de reparaciones importantes del sistema de refrigeración.

**MODO DE EMPLEO:** No usar en un radiador sucio. Si se requiere limpiar el radiador, use QMI Radiator Cleaner.

**ADVERTENCIA:** No quitar el tapón del radiador mientras el motor esté caliente.

1. Con el motor apagado y frío, quitar el tapón del radiador.
2. Agitar bien la botella. Verter el contenido en el radiador. Volver a colocar el tapón del radiador. Asegurarse de que el radiador esté casi lleno.
3. Encender el motor con la calefacción encendida hasta que la fuga se pare.
4. Con el motor apagado y frío, quitar el tapón del radiador y controlar el nivel de fluido. Si es necesario, añadir la cantidad recomendada de anticongelante y agua.
5. Volver a colocar el tapón del radiador.

**PRECAUCIONES:** Irritante a los ojos. Evitar el contacto con los ojos. En caso de contacto con los ojos, aclarar los ojos con agua abundante durante 15 minutos. Llamar a un médico. Mantener fuera del alcance de los niños.

**ENVASE:** 15 botellas de 295 ml. por caja

