

TRATAMIENTO DPF

INFORMACIÓN TÉCNICA

DESCRIPCIÓN y APLICACIÓN

El **TRATAMIENTO DPF (LIMPIADOR FILTRO DE PARTICULAS)** es un limpiador de alto rendimiento que regenera y elimina el hollín del DPF (Diesel Particles Filter) de forma rápida y segura.

PROPIEDADES

- Limpia y regenera el filtro de partículas diesel (DPF).
- Reduce la temperatura de combustión del hollín en el DPF.
- Alarga la vida del filtro de partículas.
- Es ideal como tratamiento para vehículos que realizan trayectos cortos en los que el filtro de partículas no alcanza la temperatura para eliminar el hollín que se deposita en él.

ANÁLISIS TIPO

VARIABLES	UNIDADES	ESPECIFICACIONES
Color	-	Líquido ambar claro
Punto de inflamación	°C	40
Densidad (20°C)	g/cc	0,77

Las características mencionadas representan valores típicos.

MODO DE EMPLEO

- AGITAR ANTES DE USAR. Verter la dosis en el depósito , preferiblemente en reserva.
- Poner en marcha el motor y dejarlo al ralentí 4 minutos a mas de 2.000 r.p.m.
- Circular durante 20-30 minutos por encima de las 2.000 r.p.m utilizando, en caso necesario, las marchas cortas. Detener el vehículo y dejarlo enfriar al ralentí unos 5 minutos.
- Para un tratamiento preventivo usar cada 3.000 Km.

DOSIFICACIÓN
Bote de 0,6 litros de TRATAMIENTO DPF por 30 litros de combustible (2%)
Bote de 300 cc de TRATAMIENTO DPF por 15 litros de combustible (2%)

PRESENTACIÓN

El **TRATAMIENTO DPF** se suministra en envases de 300 cc y 0.6 litros.

Esta información se da como orientación y no implica responsabilidad contractual. Los datos técnicos son valores medios y están sujetos a las habituales fluctuaciones de la producción, no constituyendo una especificación del producto. Antes de utilizar el producto, se recomienda leer la información contenida en el envase.