



# Shell Advance Racing M 30

Lubricante a base de ricino para motores de carreras

El aceite Shell Advance Racing M es un lubricante basado en aceite de ricino y componentes sintéticos. Ha sido especialmente diseñado para motores de 2 tiempos de karts. También es apropiado para motores de 4 tiempos de competición que usan como combustible mezclas de alcohol.

Shell Advance Racing M ha sido probado en competición (campeonato mundial de Karts)

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Propiedades y ventajas

- **Excelente protección del motor**  
Excepcional protección incluso en las condiciones más exigentes en carreras de karts. Su formulación exclusiva basada en aceite de ricino y componentes sintéticos, específicamente testada para motores de competición de 2 tiempos, reduce el desgaste, pegado de segmentos y la formación de depósitos, a la vez que incrementa la fiabilidad del motor y maximiza su potencia.
- **Mejor aceleración y potencia de salida**  
El aceite se "quema" rápidamente, permitiendo una mejor aceleración y un aumento de la potencia ofrecida por el motor. Su bajo conotro el cenizas minimiza la formación de depósitos en las bujías, manteniendo la eficiencia del motor.

### Aplicaciones principales



- Motores de 2 tiempos de karts de competición de altas revoluciones
- Motores de motocicletas de 4 tiempos de competición
- Motores de competición que emplean mezclas de alcohol

### Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Advance Racing M 30
Grado de viscosidad SAE				30
Viscosidad cinemática	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	108
Viscosidad cinemática	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12
Índice de viscosidad			ISO 2909	100
Densidad	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	893

Shell Advance Racing M no es el lubricante más apropiado para su uso en carretera, fuera de competición. Los aceites Advance Ultra 2, VSX 2, Scooter Plus 2 o Scooter 2 se prefieren para los motores de 2 tiempos que van a emplearse en carretera.

Shell Advance Racing M no está diluido, por lo que se recomienda emplear un sistema de premezcla con un ratio 1:16 para karts y 1:25 para motocicletas a menos que así se recomiende por el fabricante del motor.

Shell Advance Racing M no debe emplearse en motores fuera borda. Escoja un producto de la gama Shell Nautilus Oil para este tipo de aplicaciones.

### Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

- Shell Advance Racing M está aprobado por FIM/FIA-ClK y ha sido probado en el campeonato mundial de karts. Cumple con los requerimientos SAE J 300 30 de viscosidad. Para un listado completo de aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Servicio Técnico de Shell.

### Compatibilidad y miscibilidad

- **Compatibilidad**  
Los aceites formulados con aceites de ricino como Shell Advance Racing M nunca deben mezclarse con aceites minerales convencionales.

Properties		Method	Shell Advance Racing M 30
Punto de inflamación (COC)	°C	ISO 2592	272
Punto de congelación	°C	ISO 3016	-9

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

## Seguridad, higiene y medio ambiente

### • Seguridad e higiene

Shell Advance Racing M no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Puede encontrar más información relativa a seguridad e higiene del producto en su correspondiente Ficha de Seguridad e Higiene, disponible en <http://www.epc.shell.com/>

### • Protección del Medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

## Información adicional

### • Consejo

Póngase en contacto con su representante Shell en caso de tener alguna consulta sobre aplicaciones no mencionadas en esta ficha técnica.