



Shell Helix Ultra ECT 5W-30

Aceite de motor 100% sintético- La mejor protección de Shell para los sistemas de control de emisiones



Shell Helix Ultra ECT ha sido formulado con la tecnología más avanzada compatible con los sistemas de control de emisiones, manteniendo limpios los filtros de partículas para que el motor funcione a pleno rendimiento. Ayuda a reducir la fricción, ahorrando combustible.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Propiedades y ventajas

- **La tecnología más avanzada de Shell- compatible con los sistemas de control de emisiones (ECT). Formulación de bajo contenido en cenizas (low-SAPS)**
Protege los sistemas de control de emisiones, ayudando a mantener limpios los filtros de partículas.
- **Tecnología de limpieza activa exclusiva de Shell**
Mantiene la potencia y rendimiento de los motores más modernos, protegiendo contra la formación de depósitos.
- **Insuperable protección frente a la formación de lodos**
Ningún otro lubricante mantiene el motor como el primer día ¹
- **Desarrollado con antioxidantes especiales**
Excelente protección frente a la oxidación durante todo el intervalo de cambio.
- **Baja viscosidad y baja fricción**
Mejora el ahorro de combustible hasta en 1.7% ²
- **Excepcional comportamiento a bajas temperaturas**
Fluye más rápido para facilitar el arranque en frío y el calentamiento del motor ³
- **Alta resistencia a cizallamiento**
Mantiene la viscosidad durante todo el intervalo de cambio recomendado.
- **Fórmula de baja evaporación**
Menor consumo de aceite y menor necesidad de relleno entre intervalos de cambio.

¹ Basado en los ensayos Secuencia VG de formación de lodos con un grado 5W-30

² Basado en las pruebas ACEA M 111 de ahorro de combustible en comparación con el aceite de referencia en la industria

³ Comparado con aceites de mayor viscosidad

Aplicaciones principales

- Shell Helix Ultra ECT es un aceite de motor 100% sintético que emplea la tecnología más avanzada de Shell compatible con los sistemas de control de emisiones. Ayuda a mantener limpios catalizadores y filtros de partículas, evitando la acumulación de cenizas que puede bloquearlos y afectar al rendimiento del motor.
- Shell Helix Ultra ECT puede emplearse en motores modernos gasolina, diésel con filtro de partículas y motores de gas.
- ACEA C3 (cumple los requerimientos).

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- BMW-LL-04
- MB Approval 229.51
- VW 504.00/ 507.00
- Porsche C30
- Puede consultar el producto Shell Helix más apropiado para su vehículo o equipo en: <http://lubematch.shell.com>
- Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell o la página web del fabricante del equipo.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Helix Ultra ECT 5W-30
Cinemática Viscosidad	@100°C	cSt	ASTM D445	12.02
Cinemática Viscosidad	@40°C	cSt	ASTM D445	73.95
Viscosidad Índice			ASTM D2270	159
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	17000
densidad	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	852.0
Inflamar Punto		°C	ASTM D92	240
Congelación Punto		°C	ASTM D97	-48

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, higiene y medio ambiente

• Seguridad e higiene

Shell Helix Ultra ECT 5W-30 no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Puede encontrar más información relativa a seguridad e higiene del producto en su correspondiente Ficha de Seguridad e Higiene, disponible en <http://www.epc.shell.com/>

• Protección del medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.